

La SECREN SA dispose d'un potentiel technologique élevé, lui permettant non seulement de résister à la concurrence en matière de construction et de réparation de bateau mais surtout d'envisager une ouverture technologique en matière d'usinage de pièces au profit d'entreprises industrielles malgaches comme la JIRAMA, GALANA, LPSA, PFOI... grâce à la technicité mise en service par l'équipe de la Société.

Grâce à un Bassin de Radoub de 200 m, l'on ne peut que s'émerveiller des réalisations que le chantier accomplit. En cales sèches le Bassin peut supporter 2 thoniers (80 m) ou l'équivalent de 5 chalutiers de 27 m. A quai, le chantier reçoit 4 thoniers ou 6 chalutiers.

SPECIFICATIONS DU BASSIN

Longueur : 199,00 m
Largeur à l'entrée : 26,40 m
Tirant d'eau à l'entrée : 8,00 m

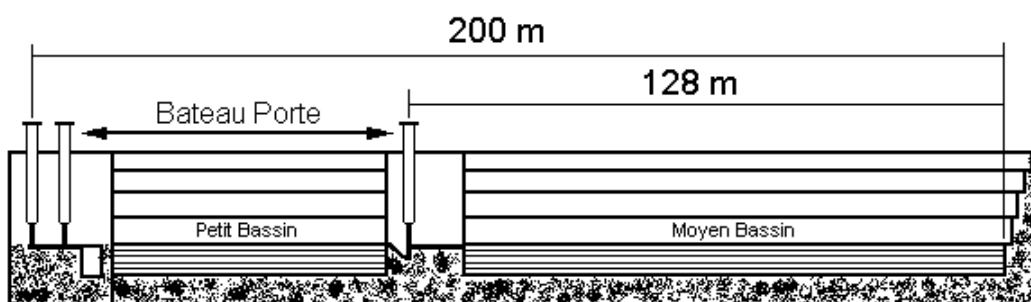
Grues sur rails :

2 grues, capacité : 18 T
1 grue, capacité : 3 T

Grues sur pneus :

1 grue, capacité : 20 T
2 grues, capacité : 28 T
1 grue, capacité : 45 T

LE BASSIN DE RADOUB



Les infrastructures matérielles malgré leur vétusté ne sont pas négligeables pour un développement harmonieux des services proposés aux clients internationaux. composé de grues sur rail, grues sur pneus, d'un parc de matériels roulants et de divers matériels utiles à la fabrication, la SECREN SA est prête à relever un défi en orientant ses objectifs futurs vers le renouvellement et la modernisation de ses outils techniques et sociaux -collectifs.

Grâce aux mensurations impressionnantes de son Bassin de Radoub, la SECREN S.A peut facilement se vanter d'être l'un des chantiers navals les plus performants dans cette zone de l'Océan Indien. En effet, ses capacités techniques lui permettraient aisément d'offrir sur le marché, les activités de **réparation et de construction navales** exigées par une clientèle composée beaucoup plus par des armateurs européens que nationaux.

REPARATIONS NAVALES

dans le **BASSIN DE RADOUB**

Nos services

- Remplacement tôles (Front, main, ...)
- Traitement des tôles (sablage, peinture, ...)
- Application peinture
- Réenroulage (Alternateur, transformateur, ...)
- Arbre, accouplement, chambre à air, ...
- Vernis coque (époxy, APH, goussier, ...)
- Remplacement hélice, hélices, ligne d'arbre, ...
- Vernis et réparation AP, Redacteur, ...

En **réparation navale**, le chantier s'occupe de :

- tous travaux de carénage ou de réparation navales à flot ou dans le bassin de Radoub
- tous travaux de réparations navales sur navires en bois ou à coque plastique
- tous travaux de réparation ou d'installation d'ensembles électroniques simples ou complexes

L'existence de plusieurs ateliers, mis en place lors de la DCAN, lui permet également de s'occuper de la réparation et de l'usinage de pièces mécaniques :

- Turbos soufflants, compresseurs thermiques
- Moteurs électriques
- Ensembles frigorifiques : chambres froides, réfrigérateurs ...
- Ensembles électroniques : radar, sondeur, automatisme.
- Rectification des vilebrequins.

En **Construction Navale**, la présence d'un Bureau d'Etudes performant demeure un atout majeur pour effectuer tous travaux de constructions neuves conforme aux exigences internationales et à tout besoin requis par le client.

Parmi ses diverses performances, on peut citer la construction de :

- vedettes pour passagers,
- vedettes de pilotage,
- embarcations en plastique,
- navires de cabotage,
- barge, chalutier,
- remorqueur,
- bac à pirogues,
- chalands automoteurs....

CONSTRUCTIONS NAVALES

PHASE DE CONSTRUCTION

◆ **Tracage, assemblage coque, ...**



◆ **Pose : Superstructure, Moteur, ...**



◆ **Peinture, Diverses installations, ...**



◆ **Mise en eau et Essai en mer**



FONDERIE

- Régulage des coussinets et paliers
- Confection de pièces moulées en fonte, bronze, métaux légers ...
- Galvanisation des tuyauteries et plaques métalliques

De part ses diverses activités, la Secren SA regorge de potentialités énormes jamais connu dans l'Océan Indien et à Madagascar. En effet, elle est la seule industrie à posséder une unité s'occupant de la galvanisation dans cette zone.

Si galvaniser des métaux, des toitures, des tuyaux,par projection sont de plus en plus fréquents de nos jours, la Secren vous propose mieux : **la galvanisation par immersion**. Possible grâce à l'énorme capacité de son bac. Elle se fait à une température variant de 470 ° à 490 ° C.

ATELIER BOIS

Pour le marché, tant régional, national, qu'international, l'Atelier Bois de la Secren a su s'adapter au moindre désir de ses clients.

Des responsables commerciaux, sensibles à l'écoute des clients sont disponibles pour vous aider à réaliser vos souhaits les plus chers grâce à de simples conseils alliant la qualité au prix à partir des célèbres essences de Madagascar, des meubles classiques ou de styles, massifs ou plaqués, vernis ou cirés , de haute qualité de finition.

Fidèle à l'esprit de souplesse et une ouverture tournée de plus en plus vers le marché extérieur, l'Atelier Bois de la Secren SA s'est doté **d'un séchoir solaire de 30 m³ composé** d'un absorbeur de 49 m² et de 2 ventilateurs de 7,5 KW.

Il s'est restructuré, modernisé, et est ainsi prêt à répondre efficacement et compétitivement aux demandes les plus exigeantes de la clientèle.

Un politique marketing tourné vers la confection de meubles, de portes en série fait de nous une des grandes entreprises exportatrices dans ce domaine.

ATELIER MECANIQUE

Situés à proximité du Bassin , sur une surface au sol de 7 200 m² , l'Atelier , Machines Outils , est équipé de nombreuses machines leur permettant d'assurer l'exécution de tous types de travaux nécessités par la réparation , la construction navale ainsi que tous types de confections exigées par de grandes entreprises .

L'Atelier Machines / Outils est chargé de l'usinage des pièces mécaniques pour travaux de constructions et de réparations de navires ainsi que pour tous travaux industriels.

ATELIER MECANIQUE AJUSTAGE

L'Atelier Mécanique Ajustage est chargé, tant à bord qu'en atelier de tous les travaux de visite et de remise en état de tous les appareils mécaniques, hydrauliques et pneumatiques des navires, ou de tout ensemble industriel. Pour les constructions neuves, ou installations nouvelles, l'atelier d'ajustage est chargé du montage de tous les appareils mécaniques, hydrauliques quels qu'ils soient;

ATELIER TOLERIE BORD

En réparations navales :

Exécute tous les travaux de tôlerie à bord, soit :

Sondage de la coque aux ultrasons

Remplacement de tôles de bordé

Remplacement de cloisons

Réparations des panneaux de cales

Modifications des emménagements

Chaînes : relevé des usures, brûlage coaltar age

Remplacement des zincs de coque, etc.

ATELIER CHAUDRONNERIE

Mise en œuvre des tuyautages de tous les circuits aussi bien à bord qu'à l'atelier.

Soudage de tous les métaux :

- pour la Construction navale, tracé, relevé de gabarit, confection et montage de tuyauteries de tous les circuits, épreuves.
- pour la Réparation navale, démontage des réfrigérants et des circuits à visiter, visite en atelier, réfection, remontage, épreuves.
- Divers, dégazage à la vapeur des soutes à combustible, soudure de tous les métaux.

ATELIERS SERVICES GENERAUX

Par la diversité des ateliers qu'il englobe,

ce groupe a des multiples fonctions :

- soutien logistique du chantier
- fourniture et mise en œuvre de moyens de levage et de manutention pour :
- l'embarquement ou le débarquement de matériel en rade, à quai ou au bassin
- la manutention délicate de gros matériel, soit à bord, soit à terre
- transport de matériels lourds par remorque liaison par vedettes entre les bâtiments en rade et le chantier
- construction et mise en place des échafaudages au bassin (travaux sur coque, les lignes d'arbre ...), à l'intérieur du bâtiment (travaux dans les tanks, citernes, superstructures), etc.

ATELIER PEINTURE

Sa fonction principale est d'effectuer les travaux de peintures à bord des bâtiments passant en carénage, en particulier les peintures de carènes, avec préparation préalable des surfaces.

Il assure également les gros nettoyages de fonds de cales, tanks ou citernes, avant travaux, les travaux de carénage proprement dit, etc.